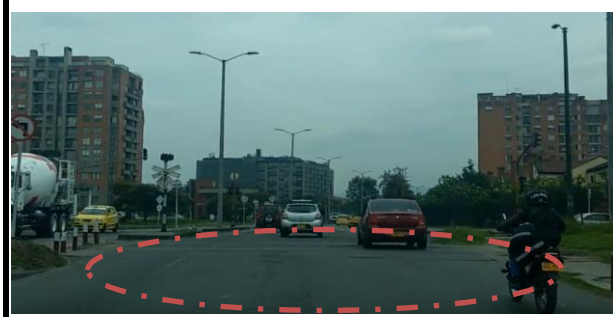
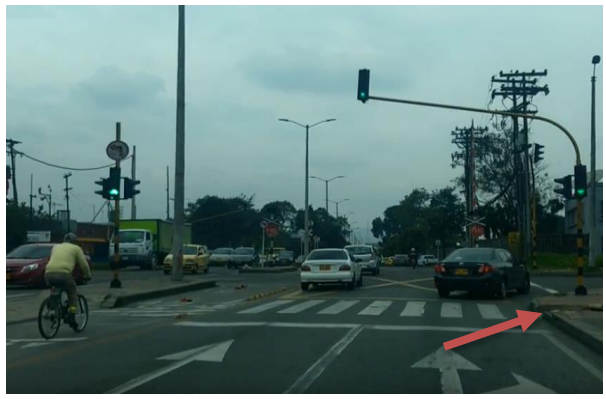
FOTOGRAFÍA:	15	FOTOGRAFÍA:	16
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 15:Carrera 50 x Calle 22 (S-N) Fotografía 16: Carrera 50 x Calle 22 (N-S)		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	La intersección no cuenta con señalización horizontal que garantice la buena circulación de los vehículos, bici usuarios y peatones.		
HALLAZGOS:	Falta de demarcación vial al interior de las intersecciones, con lo cual se evidencian problemas para la definición de los carriles vehiculares y canalización de los movimientos vehiculares como el giros a la izquierda y otras maniobras, la falencia anteriormente descrita corresponde a un 100%, ya que no se evidencia ningún tipo de marca dispuesta en campo. Se observa aumento y disminución del ancho de la calzada en diferentes puntos del trayecto. La demarcación vial existente presenta desgaste debido al tránsito y las condiciones ambientales, por lo cual ya perdió las especificaciones que la hacen eficiente.		
RIESGO:	**ALTO**	**PRIORIZACIÓN:**	**INMEDIATO**
RECOMENDACIONES	Diseñar e implementar señalización horizontal en el sector, acorde a las condiciones de operación y movilidad del sector.		

FOTOGRAFÍA:	17	FOTOGRAFÍA:	18
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 17:Carrera 50 x Calle 22 (S-N) Fotografía 18: Carrera 50 x Calle 22 (N-S)		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Conductas imprudentes de motociclistas y vehículos particulares		
HALLAZGOS:	Los conductores realizan maniobras peligrosas como Zigzagueo o cambios repentinos de carril debido a la presencia de rieles, baches y deformaciones en el pavimento de la intersección, los conductores de vehículos livianos y motociclistas realizan cambios repentinos de carril y maniobras peligrosas para realizar giros y conexión con calle 22.		
RIESGO:	**ALTO**	**PRIORIZACIÓN:**	**INMEDIATO**
RECOMENDACIONES	Adelantar campañas pedagógicas, frente a las conductas peligrosas por parte de los vehículos automotores, no obstante, la problemática podría cambiar al implementar la demarcación vial.		

FOTOGRAFÍA:	19	FOTOGRAFÍA:	20
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 19:Carrera 50 x Calle 22 (S-N) Fotografía 20: Carrera 50 x Calle 22 (N-S)		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Infraestructura peatonal en mal estado		
HALLAZGOS:	La infraestructura dispuesta para el trafico peatonal se encuentra en algunos tramos con una superficie mala e irregular, para el tramo de anden entre la calle 22 donde cruzan la vías férreas se considera no accesible para cualquier tipo de usuario, desapareciendo y obligando a las personas a realizar movimientos junto a los vehículos de la calzada principal, por lo que se considera que la intervención se debe adelantar de manera urgente teniendo en cuenta que los peatones expuestos ascienden en esta intersección al 78%. Por otro lado la sección de los andenes y separadores varia a lo largo del tramo de estudio, llegando a tener hasta 60 cm de separador en el paso peatonal de la intersección de la avenida esperanza con carrera 50, generando un alto riesgo para el flujo y cruce de peatones en el tramo.		
RIESGO:	**MEDIO**	**PRIORIZACIÓN:**	**URGENTE**
RECOMENDACIONES	Mantenimiento al espacio publico del sector, adelantar la conformación de andenes, para así garantizar al peatón la infraestructura requerida para adelantar el cruce peatonal seguro.		

FOTOGRAFÍA:	21	FOTOGRAFÍA:	22
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 7: Carrera 50 x Calle 22 Fotografía 8: Carrea 50 entre Calle 24 y Calle 26		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Deterioro sobre la capa de rodadura del pavimento en donde se evidencia fisuras, baches y principios de piel de cocodrilo		
HALLAZGOS:	Se observa en ciertas zonas del tramo un desgaste en la malla vial, también se identificaron baches, principalmente el pavimento presenta desgaste sobre las áreas en las que se ubica la vía férrea, ocasionando fisuras y grietas. Por lo que se ponen en riesgo la estabilidad de los motociclistas y bicicletas los cuales suman entre estos dos actores viales 21% de la composición vehicular. Adicionalmente, se evidenciaron en algunas zonas materiales granulares. A lo largo del tramo se pueden apreciar parches, estas deficiencias halladas pueden inducir a los conductores a realizar maniobras e indecisiones, pudiendo provocar accidentes.		
RIESGO:	**MEDIO**	**PRIORIZACIÓN:**	**URGENTE**
RECOMENDACIONES	Mantenimiento a la capa de rodadura, acciones de movilidad o rehabilitación del pavimento del sector y así garantizar un flujo continuo en la movilidad.		

FOTOGRAFÍA:	23	FOTOGRAFÍA:	24
			
LOCALIZACIÓN:	Fotografía 23:Carrea 50 x Calle 22 Fotografía 24:Carrea 50 x entre Calle 24 y 26		
FACTORES DE AMENAZA O VULNERABILIDAD:	Visibilidad Nocturna e iluminación		
HALLAZGOS:	En el tramo visitado por el equipo auditor en horas de la noche se percibieron zonas donde la iluminación es poca debido a la presencia de arboles sobre el separador o en áreas de andenes, también se analizo la separación entre postes de iluminación. La señalización horizontal o demarcación del bici carril, esta deteriorada a lo largo del tramo y no posee especificaciones de reflectividad.		
RIESGO:	**MEDIO**	**PRIORIZACIÓN:**	**URGENTE**
RECOMENDACIONES	Se sugiere adelantar la poda de los elementos arbóreos del sector, realizar mantenimiento a la señalización horizontal, incluyendo la especificaciones establecidas en el manual de señalización vial (antideslizante y retroreflectividad).		